

2020 Bulkera将执行在中国新时代船厂的四艘备选订单

Trond Lillestolen 2018年1月26日 第3页



2020 Bulkera公司的老板准备执行在新时代船厂的四艘备选订单。

《贸易风》获悉，托尔·奥拉夫·特里姆麾下公司2020 Bulkera打算把在中国新时代船厂的新船数量增加到八艘。

2020 Bulkera公司已经在新时代船厂签署了四艘208,000-dwt船的确认订单，这些船安排从2019年起交付。

目前，这家公司打算执行该合同中的四艘备选订单。

2020 Bulkera公司董事Magnus Halvorsen拒绝就这项计划置评，Halvorsen曾供职于帕累托证券及克拉克森-柏拉图证券。在奥斯陆场外交易市场上市的2020 Bulkera公司于去年底首次进入海运市场，完全投资海运，该公司的老板托尔·奥拉夫·特里姆曾是约翰·弗雷德里克森的合作伙伴。

约翰·弗雷德里克森本人也在打造自己的纽卡斯尔型船队，他在新时代船厂及渤海船舶重工订造新船，每艘船的价格从4450万美元到4500万美元不等，如果执行四艘备选订单，弗雷德里克森订造的新船数量达到八艘。

《贸易风》于上周报道，弗雷德里克森麾下Seatankers在大连船舶重工签署了两艘确认订单和两艘备选订单。弗雷德里克森为每艘船支付2400万美元到2500万美元。

2020 Bulkera公司的前两艘船价格为4420万美元。这家公司执行的后两艘备选订单的价格为4470万美元。

然而，船舶在线交易平台VesselsValue估计，前两份合同中，每艘船的价值只有4300万美元。

2020 Bulkera公司将利用这些合同的船舶资产价值，消息人士称，公司管理人员将在2020年5月的最后交付日期前出售全部新造船。根据条款，合同价格65%的船款将在交付时支付。

特里姆麾下Magni Partners持有2020 Bulkera公司的半数股权，Fredrik Halvorsen麾下Halvorsens Fabrikk持有20%股权，Titan Opportunities Fund持有另外20%股权。

· 本期要闻 ·

大船接获弗雷德里克森的2+2艘散货船订单 P2

民生金融租赁收购一艘成品油轮 P3

南通象屿获日新航运的极限灵便型船订单 P4

中资买家或高价收购伊科诺穆下一艘散货船 P5

海航出售所持Dorian股权 P6

500艘散货船拥堵在中国及印尼的煤炭港口外 P7

该公司首次公开发行股票时，每股价格为16.30挪威克朗（约合2美元），在交易量相对较低的情况下，该公司的股票价格已经上涨到40挪威克朗。

seacon
洲际船务集团

承载梦想 共创辉煌

电话：+86 532 8192 9800
传真：+86 532 8192 9826
邮箱：info@seaconstar.com
网址：www.seaconstar.com
地址：山东省青岛市株洲路20号
海信创智谷23层

一站式船舶运营管理方案提供商

新加坡万邦工业就八艘油轮订单与中船租赁展开合作

Irene Ang/Jonathan Boonzaier 2018年1月12日 第4页



船东订造多达八艘化学品及成品油轮，合同价值约为3亿美元。

新加坡万邦工业物流就订造的多达八艘IMO 2化学品及成品油轮与中国船舶航运租赁有限公司（中船租赁）进行合作，订单价值3亿美元。

公司在中船海洋与防务装备股份有限公司签署合同，订造四艘55,000-dwt船，安排在2020年和2021年交付。这项协议包括四艘备选订单。

一名消息人士证实了此次合作，并表示万邦工业和中船租赁对新造船的持股份额相同。

这些船将由万邦集团子公司Aurora Tankers运营。

《贸易风》获悉，万邦工业与中船租赁为每艘油轮支付约3700万美元。这些船将配备22个液罐，并按照国际海事组织 Tier-III标准建造。

新造船人士表示，万邦工业一年前就打算订造这些船。这家公司联系了数家中国船厂，包括大连船舶重工及扬子江船业，最终选定了中船海洋与防务装备股份有限公司。

万邦工业上次订造油轮是在4年前，当时，公司在大连船舶重工签署订单，订造四艘MR化学品油轮，每艘船的价格为3700万美元，这些船已经交付。

记者未能联系到万邦工业的高层管理人员对该订单置评。

万邦航运麾下大型油轮由 Aurora 公司在新加坡以外的地区运营，该公司的船队有14艘现代化化学品/成品油轮，规模在44,000 dwt到57,000 dwt之间，其主要贸易航线包括中东、美国和亚洲。

万邦航运负责万邦集团的干散货运营业务，其船队有八艘散货船及四艘敞口杂货船，在全球范围内服务。

万邦集团拥有一些小型海工船，这些船由印度尼西亚子公司运营。

大船接获弗雷德里克森的2+2艘散货船订单

Andy Pierce/Trond Lillestolen 2018年1月19日 第6页

挪威船王将为其金海洋集团麾下船队增加散货船。

约翰·弗雷德里克森在中国船厂签署了多达四艘卡萨姆型散货船订单。

弗雷德里克森麾下Seatankers在大船签署了两艘确认订单和两艘备选订单。

据信，弗雷德里克森为每艘船支付2400万美元到2500万美元，确认订单的船安排在2019年交付，备选订单的船安排在2020年交付。

消息人士表示，这个价格或显示这份订单是在几个月前签署的。

最近签署的合同表明，弗雷德里克森对干散货船感兴趣，此前，他青睐纽卡斯尔型船。

《贸易风》于今年第一周披露，弗雷德里克森在渤海船舶重工有限公司签署了两艘208,000-dwt新造船的确认订单，每艘船的价格为4500万美元。

去年10月，弗雷德里克森在新时代船厂签署两艘类似船的确认订单，每艘船的造价为4450万美元。

在渤海船舶重工和新时代船厂签署的合同都包括两艘备选订单。

弗雷德里克森此前告诉《贸易风》，通过Seatankers订造的所有的散货船都将转到奥斯陆上市公司金海洋集团麾下，弗雷德里克森是金海洋集团的控股股东。

金海洋一直希望专注于较大型的散货船，去年，这家公司向Scorpio Bulkers出售了其八艘极限灵便型船中的六艘。

弗雷德里克森一共拥有110多艘散货船，其中近80艘散货船归属于金海洋公司。这家上市公司一直在发展船队，去年，其船队的船舶数量从57艘船扩大至78艘船，众所周知，该公司通过收购了Quintana，扩大船队规模。

金海洋于2017年第三季度盈利，公司首席执行官Birgitte Ringstad Vartdal称，该季度商品运输量创下纪录，Vartdal表示，船舶利用率将上升，费率会上涨。

她说：“从积极的方面来看，全球GDP增长通常会对于干散货贸易造成非常积极的影响，全球经济仍然呈上升趋势。”

此前，弗雷德里克森也投资新的干货船，然后将船转到金海洋旗下。

2013年，他订造了大量海岬型船，从Frontline 2012转到Knightsbridge，后者发展成为金海洋公司。



民生金融租赁收购一艘成品油轮

Bob Rust 2018年1月12日 第23页

民生金融租赁收购了在南非拍卖的一艘巴拉歌MR成品油轮。

《贸易风》于上个月曾报道，一名匿名买家通过德班法庭拍卖，以1200万美元的价格收购了51,200 - dwt Pretty Scene（2006年建成）。这艘船更名为C Valentine。

船舶在线交易平台VesselsValue显示，前巴拉歌的这艘油轮价值为1461万美元。

这艘船还载有一些燃料，但是买方需要花不少钱修理该船。自从这艘船被扣，已经停泊在德班一年多，错过了船舶安检及入级时间。

扣船方是抵押贷款商东方汇理亚洲船务融资有限公司。

民生金融租赁是有意向投资海运领域的租赁金融公司之一，民生金融租赁有能力在干散货板块商业运营船舶，不受费率左右。

不过，中国融资消息人士告诉《贸易风》，民生金融租赁不打

算运营这艘船，而是用于第三方投资。

据悉，在找到买家前，民生金融租赁可以暂时在即期市场上运营C Valentine，并不急着出租该船。

民生金融租赁的管理人员没有回复记者的置评请求。

8月，民生金融租赁收购了63,500-dwt Ocean Leopard（原名Star Vivian）和姊妹船Ocean Broaden（原名Star Jing，均建于2013年），每艘船的价格为1480万美元，民生金融租赁于11月以1550万美元的价格将Ocean Leopard出售给了上海新海航业有限公司。Ocean Broaden目前仍然在民生金融租赁的船队中。

与其他大型中国租赁公司一样，民生金融租赁拥有一个商业部门直接运营船舶，但目前只运营散货船。其中包括2014年投机订购的一系列极限灵便型船。去年，民生金融租赁加强了该部门的业务。

除了大量投资干散货船，民生金融租赁还融资南京油运、上海鼎衡船务有限责任公司及Navig8船队中各种规模油轮。

天津新港船舶重工获中国矿运的VLOC订单

Irene Ang 2018年1月18日 TW官网报道

天津新港船舶重工有限责任公司据说获得一份价值3亿美元的超大型矿砂船订单。

造船人士表示，天津新港船舶重工将为中国矿运建造四艘325,000 - dwt超大型矿砂船。

中国矿运订造的四艘矿砂运输船将获得巴西矿业公司淡水河谷的长期租船合同。

天津新港船舶重工的一名管理人员在谈及中国矿运的合同时低调表示：“目前还没有达成交易。”

造船人士表示，中国矿运为每艘大型矿砂运输船支付约7500万美元，计划从2020年初开始接收新船。这些船将具备LNG-ready设计，按照国际海事组织Tier-III标准建造。

中远海运上海总部的一名管理人员拒绝对子公司的订单计划置评，让《贸易风》记者联系中远海运的媒体关系部门，该部门尚未

回复记者的电邮。

中国矿运和其他六家海运公司获得了淡水河谷20年到25年的包运合同。

获得淡水河谷的包运合同的其它六家公司包括中国工银金融租赁及韩国海运公司---世腾泛洋、H-Line海运公司、大韩海运公司、SK海运及北极星航运公司。

工银金融租赁在青岛北海船舶重工签订6+3艘新造船合同，如果执行全部备选订单，新船将在2019年底到2021年期间交付。

韩国SK海运和世腾泛洋在中国船厂订造了超大型矿砂船。

造船人士表示，SK海运在大连船舶重工订造两艘325,000-dwt超大型矿砂船，新船安排在2019年底到2020年初交付。

世腾泛洋在新时代船厂订造六艘船，世腾泛洋将在2019年12月至2021年9月接收新船。

新加坡海洋油船在福建马尾签署6+4艘油轮订单

Irene Ang 2018年1月18日 TW官网报道

新加坡船东返回中国船厂订造更多成品运输船。

新加坡海洋油船在中国船厂订造了六艘大型成品油轮，合同附有四艘备选订单。

船舶经纪商表示，海洋油船与福建马尾造船有限公司达成一项协议，签署了六艘23,500-dwt船的确认订单。

这些新船安排在2020年交付，但是合同价格未向外界披露。

公司的一名发言人向路透社证实了这一消息。

新加坡海洋油船目前持有28艘船的确认订单，其船队运营126艘船，公司还持有12艘备选订单。

这名发言人补充说：“订造这些船是用于更新公司的船队，我们认为这类船舶大有前景。”新加坡海洋油船隶属于新加坡私人石油贸易公司兴隆集团。

去年年底，海洋油船在威海三进船业有限公司追加了两艘11,000

- dwt IMO 2化学品及成品油轮。

此前，海洋油船在马尾订造了六艘类似的船。

每艘船的造价为1800万美元

威海三进船业承接的两艘船的价格未向外界披露，但是据报道，此前海洋油船在威海三进船业订造的四艘船每艘船的价格为1800万美元左右。

福建马尾造船的六艘较小的船安排在2019年和2020年交付。

12月，海洋油船从浙江神州船业有限公司接收了八艘12,000 - dwt油轮，海洋油船于2018年还将从威海三进船业接收三艘同样规模的船。

海洋油船在浙江神州船业还订造了八艘类似规模的油轮。这些新船于2016年签署，安排在2018年底交付。

该公司的船队包括VLCC。

南通象屿获日新航运的极限灵便型船订单

Gary Dixon 2018年1月17日 TW官网报道



日本船东据说在南通象屿签署了极限灵便型船订单。

日本日新航运公司表示，在中国船厂签署了更多散货船订单。

船舶经纪商称，去年12月及今年1月，在南通象屿海洋装备有限责任公司签署了共计10艘63,500-dwt极限灵便型船合同。

一半数量的船安排在2020年交付，另一半安排在2021年交付。

该合同价格暂未向外界披露，但是，近期在中国船企订造的类似船的造价每艘大约3450万美元。

《贸易风》于去年10月报道，设在东京的日新航运公司为其船队增加了25艘新船。

据说，日新航运公司在日本的大岛造船厂订造了七艘极限灵便型船及七艘卡萨姆型船，新船安排在2019年至2021年之间交付。

日新航运公司还返回中国江苏韩通船舶重工订造七艘82,000 - dwt散货船，新船安排在2020年以前交付，该公司于7月在韩通船舶重工订造了五艘船。

日新航运在日本白杵造船所追加了四艘19,700-dwt不锈钢化学品油轮，合计订造九艘船。

经济实力雄厚

日新航运公司运营51艘油轮及散货船，海运人士称，该公司是一家低调的船东，和其他日本船东“略有不同”的是，据信，日新航运公司订造的一些新造船是投机性的。

但是，据说日新航运公司在白杵造船所订造的所有油轮都获得了租船合同。

一位业内人士表示：“日新航运公司不像大多数日本船东那么传统，这家公司愿意承担一些市场风险。可能是因为日新航运的经济实力比较雄厚。”

日新航运公司的船队非常现代化，船队中的大部分船在2015年后建成。

此前，日新航运公司从未在南通象屿海洋装备有限责任公司订造过船。

本月初，南通象屿海洋装备获得了泉州安盛船务有限公司的640 teu集装箱船订单。

安盛的订单中还有一部分船在福建东南造船有限公司及福建省马尾造船股份有限公司订造。

三家船东在渤海船重工订造多达九艘纽卡斯尔型船

Irene Ang/Trond Lillestolen 2018年1月5日 第3页

三家公司在国内船厂订造多达九艘船，合同价值约4亿美元。

三家知名散货船东签署了协议，在渤海船舶重工有限公司订造多达九艘纽卡斯尔型新造船。

如果执行备选订单，订单价值将超过4亿美元。

詹姆斯·马歇尔（James Marshall）麾下公司Berge Bulk和挪威船王约翰·弗雷德里克森分别签署了两艘确认订单和两艘备选订单。

海岬型船东RGL Shipping订造一艘船。

造船人士表示，弗雷德里克森和渤海船舶重工此前就新造船事宜进行过商谈，这份合同在几个月前签署。但是该交易未被报道。

建造的这些208,000 - dwt新造船将符合国际海事组织Tier II标准，每艘船的价格为4500万美元。

渤海船舶重工的管理人员未对此事发表评论，船厂计划在2019年第四季度交付弗雷德里克森的新造船。Berge Bulk和RGL的新船安排于2020年上半年交付。

RGL公司扩大舰队规模

北京瑞钢联集团麾下新加坡子公司RGL Shipping的船队有八艘纽卡斯尔型船和大型砂矿运输船，公司为船队增添新船。RGL有自己的船舶运营计划。

Berge Bulk的船队有大量散货船，船舶经纪商表示，该公司逐渐专注于即期市场。Berge Bulk拒绝对此事置评。

根据消息人士的消息及数据库的记录，最新的新造船订单是这家国有造船厂2017年获得的唯一订单。

一名新造船经纪人称：“渤海船舶重工是中国船舶重工集团公司所属企业之一，在造船价格过低的情况下，该集团没有签订新造船合同。去年年初，一艘纽卡斯尔新造船的报价大约在4,350万美元。”

另一名经纪人补充表示，渤海船舶重工有选择地签署合同，在价格下跌之际，船厂只同现有客户签订新合同。

根据克拉克森航运情报网的消息，去年订造了近30艘纽卡斯尔型新造船，订造纽卡斯尔型船的公司包括中钢运通股份有限公司、福茂航运、Great Wave Navigation、2020 Bulkers及国银租赁。



中资买家或高价收购伊科诺穆麾下一艘散货船

Trond Lillestolen/Harry Papachristou/Bob Rust 2018年1月12日 第5页

乔治·伊科诺穆继续更新船队，据说，他高价将一艘18岁的巴拿马型散货船卖给设在上海的一名中资买家。

英国船舶经纪商表示，伊科诺穆麾下私人公司TMS Dry以900万美元的价格出售74,000-dwt Topeka（2000年建成），但是一些人认为，这个报价过高，可能双方还未达成交易。

Topeka 轮在沪东建造，该船须在一个月后进行船舶安检。

《贸易风》获悉，多名潜在的中资船东曾表示对这艘船有兴趣，但是买家最终出高价将其收入囊中。

《贸易风》记者截稿前，Topeka轮仍然在广州南沙港停泊，船上装有4万吨货物。

总部位于雅典的TMS公司未对此事置评，港口代理表示，按照规定，他们不得披露看过这艘船的船东的名字。

据船舶在线交易平台VesselsValue估计，Topeka轮的价值仅为710万美元。

TMS公司于2007年3月以4,650万美元的价格从D'Amato di Navigazione收购了这艘船，船的原名是Gianfranca D' Amato，这项协议附有38个月至45个月的租约，日租金为21,656美元。

去年，伊科诺穆是在买卖市场上最活跃的希腊买家，最近，他积极出售船。

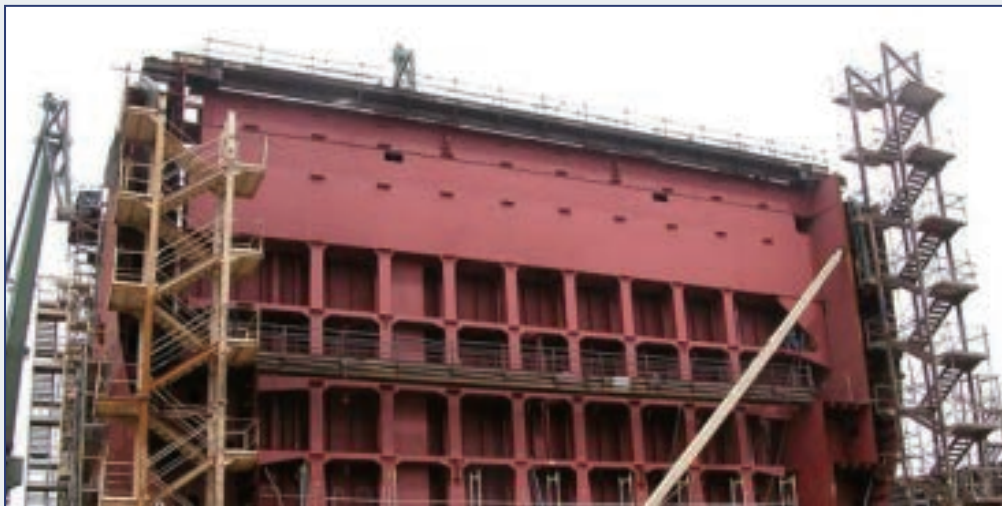
上周，伊科诺穆麾下上市公司DryShips证实，公司出售了江南建造的73,000-dwt Ecola（建于2001年）。一名匿名买家以850万美元的价格收购了这艘船。

市场消息人士表示，Ecola轮和Topeka轮都卖给了中资买家，伊科诺穆并非第一次将船出售给中资买家。过去两年，他出售的五艘散货船中的三艘船都卖给了中资买家。



黄埔文冲获Cape Shipping的两艘集装箱船订单

Ian Lewis 2018年1月12日 第5页



Cape Shipping 据信在中国船厂追加了两艘2,700 - teu集装箱船，合同价值为5,700万美元。

据报道，这家设在雅典的船东在中船黄埔文冲船舶有限公司订购了两艘2,700-teu船。

记者未能与Cape Shipping公司董事总经理Nicholas Pisanis取得联系证实该订单，但是两名欧洲经纪人认为，公司已经就这两艘船签署了合同，船上将配置600个冷藏插座，新船安排在2019年底交付。

这份订单意味着Cape Shipping公司订购了四艘由中国船舶及海洋工程设计研究院设计的船。

据报道，去年8月，Cape Shipping在浙江欧华造船有限公司订购了两艘2,700-teu船，每艘船的造价为2,900万美元，新船安排在2019年上半年交付，合同包括备选订单。

算上Cape Shipping在黄埔文冲签署的订单，目前这家公司运营/在建的集装箱船数量达到12艘。去年11月，巴西船舶运营商Log-In Logistica在中船黄埔文冲船舶订购了一艘姊妹船，价格为2,850万美元。

2013年，Cape Shipping公司进入集装箱船板块，当时，该公司在文冲订购了六艘2,200-teu，其中四艘船租给A. P. 穆勒-马士基麾下专营泛亚班轮的海运公司穆勒亚洲航运公司，另外两艘船租给了Far Shipping。交付的最后一艘船是2,202 - teu Cape

Quest（2017年建成）。

随后，Cape Shipping在韩进重工的菲律宾苏比克船厂订购了两艘6,900-teu新船。

按照原计划，韩进重工的菲律宾苏比克船厂交付了首艘船，即姊妹船Cape Pioneer（建于2017年）去年8月才交付。

根据伦敦经纪人Braemar ACM的报道，2017年共订购了62艘集装箱船，2016年为72艘，2015年为300艘。但是，去年订购的集装箱船的运力达到642,000 teu，比2016年增长137%。

Braemar指出，今年年初，与运营船队相比，集装箱船的订单量比例已经下降至14%，2017年为17%，2016年为20%。

黄埔文冲接获新加坡太古轮船的1亿美元集装箱船订单

Ian Lewis 2018年1月12日 第6页



新加坡太古集团下属公司太古轮船在中船黄埔文冲船舶有限公司签署集装箱船合同，订造四艘2,400-teu集装箱船，合同价值高达1亿美元。

太古轮船证实，在中船黄埔文冲船舶有限公司签署订单。这些船安排在2019年底及2020年初交付。

太古表示，新船将用于替换其麾下班轮公司Swire Shipping的老龄船，Swire Shipping公司运营的船队为澳大利亚、新西兰、亚洲、北美、南太平洋岛屿的航线提供服务。

该公司没有指明可能会淘汰哪些船舶，但是被替换掉的可能是五艘981-teu船，新船建成后，这些船的船龄将近30岁。

公司的一名发言人称，这些新造船具备“现代节能设计”。

船队更新方案

这份订单属于公司的“船队更新计划”的一部分。

这是自2012-2013年以来太古麾下班轮部门签署的首份新造船订单，太古持有文华船务有限公司订造的四艘1,700-teu船的股权。

太古轮船此前订造的多用途船于2013年至2015年交付。那批船包括2010年订造的八艘31,000-dwt/2,118-teu MPP “S Class”船，2013年订造的四艘22,000-dwt/1,627-teu MPP “Chief Class”集装箱船。

这个系列的最后一艘船，即22,000-dwt/1,627-teu Papuan Chief（2015年建造）由浙江欧华造船有限公司于2015年8月交付。

太古一直在发展其航线服务，该公司将于本月停靠美国西海岸俄勒冈州的波特兰港口。

海航出售所持Dorian股权

Andy Pierce 2018年1月26日 TW官网报道



《贸易风》获悉，海航集团出售了所持纽约上市VLGC船东Dorian LPG的股权。

Dorian LPG于周五表示，一位匿名投资商在“寻找机会”，出售550万至700万股股票。

由帕累托证券负责股票出售事宜，这部分股权占Dorian LPG公司全部股权的10%至12%。

融资市场消息人士称，出售股票的公司是Dorian LPG的最大股东之一海航集团。

最新文件显示，海航集团持有660万股Dorian LPG的股权，占该公司全部股权的11.7%。据信，海航集团已悉数出售所持Dorian股权。

2013年，与Dorian控股一起让这家公司上市的海科控股刚刚出

售了其所持Dorian LPG的部分股权。

肯希科资本管理公司、惠灵顿管理公司、BW集团及首席执行官John Hadjipateras也是该公司的大股东。

合作多年

Dorian与海航集团已合作多年。2014年，这家船东公布了一项谅解备忘录，拟与海航集团在LPG市场共同寻找机会。

根据当时的一份声明，双方合作的最终目标是共同设立“中国LPG销售业务，旨在充分利用全球液化石油气行业的巨大发展机遇”。

海航董事表示，根据这项协议，两家公司将在船舶投资以及中国市场的天然气供应链解决方案及基础设施方面进行合作。

熟悉这两家公司的人表示，尽管海航集团出售了股票，谅解备忘录没变。

股权摊薄反收购措施

Dorian LPG在2016年采取股权摊薄反收购措施，抵御恶意收购。

这家在纽约上市的LPG运输船东启动股权摊薄反收购措施，保护现有股东的权益，该公司并未提及潜在收购者的名字。

在VLGC领域，多家公司一直在就整合、收购问题进行商谈，那时，BW LPG成功收购Aurora LPG。记者已联系Dorian及BW请求进一步置评。

Alpha Bulkers在江苏新扬子造船订造四艘卡萨姆型船

Harry Papachristou 2018年1月5日 第2页



希腊船东披露，公司自2013年以来首次订造新船。

Alpha Bulkers在一家中国船厂订造四艘船，其船队管理的卡萨姆型船的数量增至10艘。

这家位于雅典的公司在其网站上披露，这些81,800 – dwt船在新扬子造船建造。公司没有做详细解释，只是表示四艘船安排2018年交付。可能会在今年年底完成建造。

市场消息人士表示，Alpha Bulkers 7月在江苏新扬子造船签署了前两艘卡萨姆型船。另外两艘船是备选订单，在2017年底，大概是10月，公司宣布备选订单生效。

Alpha Bulkers公司称，这四艘船是“环保新船”。但是这些船并不完全一样，所以市场人士推测，其中两艘船按照Tier II标准建造，另外两艘船按照Tier III标准建造。另外一个不同之处在于，其中两艘船将悬挂马绍尔群岛船旗，另外两艘船将悬挂希腊船旗。

这些船是Alpha Bulkers公司近四年来首次订造的新船。此前，

该公司于2013年11月在现代三湖重工订造了三艘海岬型船。

Alpha Bulkers公司一直寻求订造卡萨姆型新船。《贸易风》于4月报道，这家公司计划签署两艘确认订单和两艘备选，订造符合Tier III标准的卡萨姆型船，每艘船的价格在2420万美元到2470万美元之间。

但是，Alpha Bulkers公司据悉不是与江苏新扬子造船进行商谈，而是与中国船舶工业集团公司下属上海船厂船舶有限公司商谈。

二手船的价格大幅攀升，新造船价格略微上涨，致使船东纷纷前往造船厂订造新船，数名船东也订造卡萨姆型船。

根据克拉克森的数据，2017年7月到10月，卡萨姆型船的基准价格降至14年最低水平，为2450万美元。此后，价格上涨到2550万美元。

Alpha Bulkers公司属于Anna Angelicoussis Kanellakis及其子女，这家公司运营六艘卡萨姆型船。2010年初，Alpha Bulkers在现代三湖重工有限公司订造了前四艘船，公司于2012年接收这些新船。

2012年2月，Alpha Bulkers在二手市场上收购了另一艘现代三湖重工有限公司建造的卡萨姆型船，当时，Alpha从日本船东饭野海运株式会社收购了81,300-dwt Alpha Wisdom（原名Flora Island，2012年建成）。

希腊经纪商的报告称，2017年年底，该公司同意以960万美元向中国买家出售74,500-dwt Alpha Harmony（2001年建成）。

上个月，其附属公司Pantheon Tankers公司签署了一份意向书，打算在韩进重工的菲律宾苏比克船厂订造两艘114,000-dwt原油运输船。

500艘散货船拥堵在中国及印尼的煤炭港口外

Gary Dixon 2018年1月4日 TW官网报道



中国放松煤炭进口限制，中国及印度尼西亚煤炭港口外的航道上出现拥堵。

汤森路透Eikon航运数据显示，500多艘散货船在亚洲港口壅塞。

该公司表示，因装货延迟，有400到500艘大型散货运输船在等候，加里曼丹岛外海有约100艘散货船等待装运煤炭，多数船在Samarinda及Taboneo等候。

拥堵问题始于2017年底，当时有300艘船在中国及澳洲港口外等待。

船在上海、宁波港口外以及渤海湾涵盖天津、曹妃甸、秦皇岛和鲅鱼圈区的港口外等候。

数据显示，有些船从10月底起就等在这些地方等候。

另一名煤炭交易员表示：“雨势滂沱，在加里曼丹上货有困难。导致供应订单转移至澳洲纽卡斯尔，价格随之被推高。”

分析师认为，堵塞情况可能到2月份才会有所改善。

中国放松进口限制，应对冬季燃料短缺，澳洲纽卡斯尔港煤炭散货现货价从11月底的低位上涨近15%。

光大期货动力煤分析师张笑金表示：“放松煤炭进口限制的原因是为了确保公用煤炭供应，东部地区一些燃煤电厂一直以低库存存量运营”。

周三，波罗的海干散货指数上涨了2.6%，达到1,262。

挪威《贸易风》中文版 全球航运新闻现已上线

全球最新航运新闻、独家观点及深度报道，
敬请登录：www.tradewindsnews.com/cn

《贸易风》是首家设立专属中文网站的国际航运新闻机构，
该网站将提供丰富翔实的《贸易风》每日新闻以及来自每
周报纸的独家精选。



智者为先，阅享商机
tradewindsnews.com/cn

TradeWinds

Shipping news · Shaping business

